HUILE 15W40 DIESEL MAX

FICHE TECHNIQUE KR5562 - 0505

Lubrifiant moteur multigrade hautes performances

SPECIFICATIONS

API SERVICE :	CG4/CF
MAN : 3275	MACK EO-L
MERCEDES BENZ :	228.3
VOLVO VDS-2	
ACEA E3/B3 98	
MTU TYPE2	

DESCRIPTION

La 15W40 SHPD est formulée à partir d'huiles minérales paraffiniques raffinées et d'additifs anticorrosifs, anti-usures, antioxydants, dispersants et détergents.
Il contient un agent abaissant le point de congélation (lubrification immédiate pour des démarrages à basse température) et un améliorant d'indice de viscosité.

UTILISATION ET MODE D'EMPLOI

La 15W40 SHPD est un lubrifiant super multigrade, convient aux moteurs fortement sollicités à basses émissions (surpasse EURO-2 et EURO-3)
Spécialement conçu pour les moteurs suralimentés de grande puissance et les véhicules de transport TIR fonctionnant en conditions très sévères et avec de longs espacements de vidange.

CONDITIONNEMENTS

1 x 208 L
1 x 1000 L

PROPRIETES

- Excellentes propriétés antirouilles et anti-usures.
- Pouvoirs dispersants et détergents renforcés.
- Lubrification immédiate du moteur pour les démarrages à très basse température.

CARACTERISTIQUES	METHODE	SPECIFICATIONS MIN.	TYPE	MAX
Aspect :	Visuel		Liquide Limpide Ambre foncé	
Masse volumique (g/cm^3)	ASTM D-4052		0.885	
Viscosité à 40° C (cst)	ASTM D-445	90		115
Viscosité à 100° C (cst)	ASTM D-445	12.5		16.3
Indice de viscosité	ASTM D-2270	130		140
Point de congélation (° C)	ASTM D-97		-25	
Points d'inflammation (° C)	ASTM D-92		210	
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	10.5		
Viscosité à -20°C (cp)	ASTM D-5293			700

Ces informations sont données de bonne foi et considérées comme exactes. Toutefois, du fait de la grande variété des conditions de fonctionnement, ces données ne constituent pas une base pour fixer des spécifications et peuvent être modifiées sans avis préalable.

Distribué par : WYNN'S AUTOMOTIVE France SAS – 2 avenue Leonard de Vinci – 33608 PESSAC – Tél. 05 57 26 29 00 Fax. 05 56 26 70 60